

ÖPNV-Baukastensystem - Version 1.1 -

Bedienungsanleitung

(bitte sorgfältig lesen)

Die Nutzung dieses Ampelsets setzt gute Kenntnisse im Umgang mit dem Editor und dem Umgang mit Ampeln im Omsi voraus.

Dieses Set enthält die gebräuchlichsten Ampelsignalbilder für den ÖPNV.

Im einzelnen sind dies:

Halt, Fahrt (gerade, links, rechts), „gelb“, Permissivsignal, Anforderungssignale „A“ und „K“, Buchstaben „B“, „S“ und „V“, sowie die Abfertigungssignale „T“ und „grüner Kranz“.

Die Abfertigungssignale liegen in zwei Versionen vor, einmal „normal“ und einmal mit fahrplanabhängiger Anzeigefunktion (Zusatz „ZOB“).

Die Signalbilder sind jeweils als einzelner Signalgeber ausgeführt, der per „attach to“ an den gewünschten Haltearm (1- bis 5-feldig) angebracht wird. Standardmäßig ist die unterste Ebene „Attptnt“ 0, nach oben hin 1-4.



Bild zeigt die Übersicht über die vorhandenen Signalbilder und Ankerpunkte (Editorbild, Signale A und K Fotomontage)

Gut zu wissen:

Die Ampeln greifen auf die Skripte im Ordner „Verkehrszeichen_MC“ (Standardcontent) zu, sodass ein lästiges **Kopieren der Skripte nicht notwendig** ist. Für die „ZOB“-Versionen der Abfertigungssignale werden die Skripte mitgeliefert.

Die Halt- und Fahrbegriffe F0 bis F4 sind entsprechend ihrer Bedeutung scripttechnisch so definiert, wie ihre „bunten Geschwister“. F5 ist als normales Grünlicht definiert.

Die Anforderungssignale „A“ und „K“ sind entsprechend der A-Ampel aus dem Standardcontent gescrriptet, d.h., sie leuchten nur, wenn sich ein Fahrzeug nähert.

Die restlichen Signalgeber sind als „Diagonalgrün“ (entspr. „Vacation Arrow“) definiert.

Durch geschickte Nutzung vorhandener Ampelphasen oder Anlegen neuer Phasen, sind der Kreativität und dem vorbildlichen Signalablauf (fast) keine Grenzen gesetzt.

Die ZOB-Signale „T“ und „Kranz“

Die Signale mit dem Zusatz „ZOB“ weisen eine Besonderheit auf. Sie können wie ein Fahrgastinformationsanzeiger mit einem Busstop-Würfel verbunden werden und leuchten dann entsprechend der Fahrplanlage 10 Sekunden vor („T“) bzw. nach („Kranz“) der Abfahrtzeit auf.

Die Idee und die Erstellung der passenden .sco hierzu stammen vom User „Yufa“, die Umsetzung des entsprechenden Scripts ist dem User „Shoshi“ von der CityBus-Gesellschaft zu verdanken, der das Script freundlicherweise zur Verwendung im Baukasten freigegeben und zur Verfügung gestellt hat.

Vielen Dank an beide!

Installation

Den Inhalt der zip-Datei in das Hauptverzeichnis von Omsi2 extrahieren, fertig.

Eine vorhandene Altversion ist ggf. zu überschreiben.

Danke an

André Jagiolka (Streuscheiben, Symbole...)

Yufa (Idee, Anfrage ZOB-Signale)

Shoshi (Script ZOB-Signale)

Kleingedrucktes – Modifikationen – Verwendung

Die Texturen der Streuscheiben (farbige „Gläser“), Symbole, Piktogramme, unterliegen dem Urheberrecht von André Jagiolka. Sie dürfen daher nicht verändert werden.

Die mitgelieferten Scripts unterliegen dem Urheberrecht von „Shoshi“ und dürfen daher nicht verändert werden.

Modifikationen des Modells und der von Helferlein stammenden Texturen sind ohne ausdrückliche (schriftliche) Genehmigung nicht erlaubt.

Die Objekte dürfen mit Freeware-Maps unter Hinweis auf den Autor mitgeliefert werden, sofern die Ordnerstruktur beibehalten wird.

Die Verwendung auf kostenpflichtigen Maps, sowie das erneute Hochladen der Objekte auf andere Download-Portale ist untersagt.